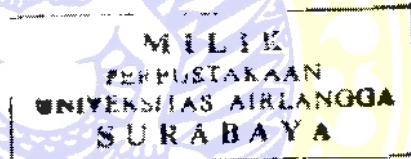


**ANALISIS FAKTOR - FAKTOR YANG BERPENGARUH
TERHADAP ECONOMIC VALUE ADDED PADA
PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERCATAT
DI BES
SKRIPSI**

DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN
DALAM MEMPEROLEH GELAR SARJANA EKONOMI
JURUSAN AKUNTANSI

KK
A 111 112
711
2



**DIAJUKAN OLEH
WINDARTO BUDI TRIATMOKO
049811983 / E**

**KEPADA
FAKULTAS EKONOMI UNIVERSITAS AIRLANGGA
SURABAYA
2002**

SKRIPSI

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG BERPENGARUH
TERHADAP ECONOMIC VALUE ADDED PADA
PERUSAHAAN TRANSPORTASI YANG TERCATAT DI BES**

**DIAJUKAN OLEH
WINDARTO BUDI TRIATMOKO**

049811983/E

TELAH DISETUJUI DAN DITERIMA DENGAN BAIK OLEH

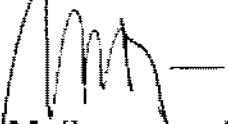
DOSEN PEMBIMBING,



Dra. Dian Agustia, Msi, Ak

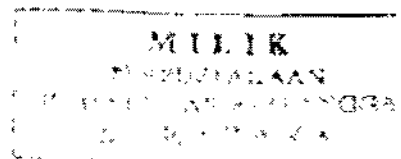
Tanggal..... 4 Des 2002

KETUA PROGRAM STUDI,



Drs. M. Suyunus, Ak, Mafis

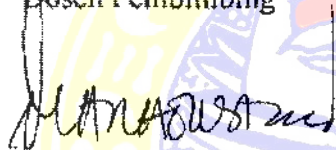
Tanggal..... 12-12-2002



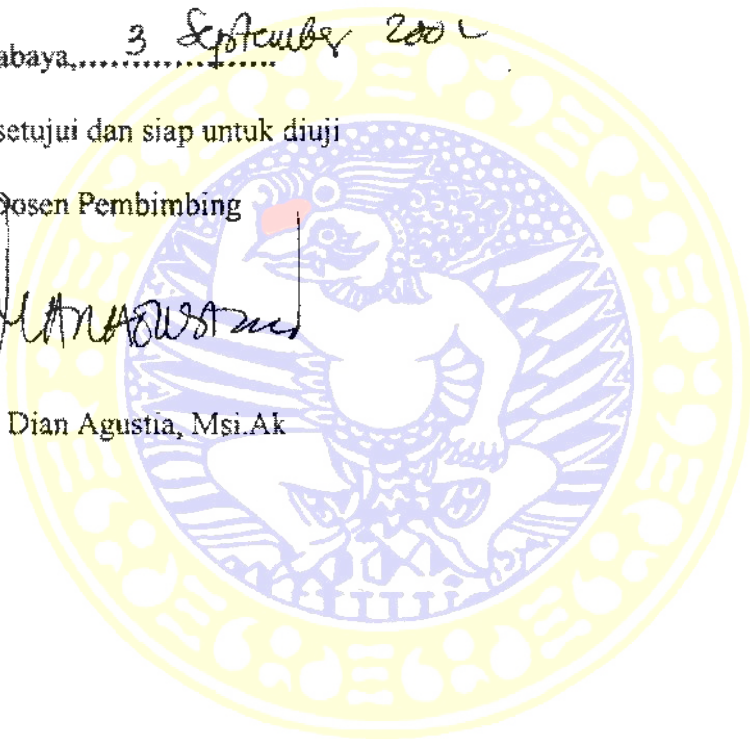
Surabaya,.....3 September 2001

Telah disetujui dan siap untuk diuji

Dosen Pembimbing



Dra. Dian Agustia, Msi.Ak



ABSTRAKSI

Alat ukur kinerja yang lazim digunakan adalah analisis rasio finansial. Perkembangan dunia investasi telah mendorong munculnya konsep penilaian kinerja perusahaan yang dikenal dengan *Economic Value Added* (EVA). EVA merupakan suatu perangkat finansial untuk mengukur keuntungan nyata operasi perusahaan dengan melibatkan biaya dari modal operasi dalam perhitungan laba bersih setelah pajak perusahaan. Hal inilah yang mampu membedakan dan sekaligus memberikan nilai lebih pada konsep EVA yang tidak dilakukan pada perhitungan konvensional.

Agar dapat diketahui faktor-faktor apa saja yang berpengaruh terhadap EVA pada perusahaan, maka penulis tertarik untuk mengadakan penelitian dengan mengambil judul : “ Analisis Faktor-Faktor Yang Berpengaruh Terhadap *Economic Value Added* Pada Perusahaan Transportasi Yang Tercatat Di BES “. Rumusan masalah dalam penelitian ini adalah: (i) Apakah *earning per share*, *return on investment*, *return on equity*, *debt to equity ratio*, *financial leverage* dan tingkat suku bunga pinjaman jangka pendek mempunyai pengaruh yang bermakna terhadap *Economic Value Added* pada perusahaan transportasi yang tercatat di BES. Berdasarkan teori yang digunakan maka hipotesis yang diajukan dalam penelitian ini adalah : Diduga *earning per share*, *return on investment*, *return on equity*, *debt to equity ratio*, *financial leverage* dan tingkat suku bunga pinjaman jangka pendek mempunyai pengaruh terhadap EVA pada perusahaan transportasi yang sahamnya tercatat di BES .

Pengujian terhadap hipotesis yang diajukan menunjukkan bahwa: (i) Secara simultan *earning per share*, *return on investment*, *return on equity*, *debt to equity ratio*, *financial leverage* dan tingkat suku bunga pinjaman jangka pendek memiliki pengaruh yang signifikan terhadap EVARET. (ii) Secara parsial dari enam variabel bebas yang digunakan dalam model yaitu : *return on investment*, *debt to equity ratio*, *financial leverage* dan tingkat suku bunga pinjaman jangka pendek yang memiliki pengaruh signifikan secara parsial terhadap EVARET. *Earning per share* dan *return on equity* tidak mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap EVARET. (iii). Bahwa dalam penelitian ini tidak ada gejala multikolineritas, autokorelasi dan heteroskedeksitas